

Ministerstvo dopravy (MD) Jiří Nedoma - poradce ministra dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	Na vědomí:
	Správa železnic (SŽ) Dlážděná 1003/7 110 00 Praha
	Ústecký kraj (ÚK) Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem

Dne 31. 3. 2025

Podpora pro realizaci dopadové studie Roudnice VRT, Bohušovice, Lovosice, Litoměřice

Vážený pane Nedomo,

upřímně oceňujeme Vaši snahu o konstruktivní dialog a ochotu aktivně reagovat na palčivé otázky spojené s rozvojem vyvolaným stavbou VRT v našem území. Považujeme za zcela zásadní, že územní dopady výrazného zkrácení dojezdové doby do Prahy (z nádraží Roudnice VRT, Bohušovice, Lovosice, Litoměřice) dosud nebyly nijak prověřeny. Proto tímto žádáme o zodpovědné popsání příležitostí a rizik pro náš region, které nám umožní se na vyvolané změny lépe připravit.

Velmi vítáme Vámi navrhované řešení v podobě metodické pomoci obcím při rozhodování o územním rozvoji, které umožní tvorbu návrhu opatření k zapracování do našich územních plánů. Studie dopadů by tak měla poskytnout obcím na trase VRT klíčové podklady pro udržitelné plánování.

Chápeme, že realizace tohoto přístupu si vyžádá zapojení Ministerstva pro místní rozvoj (MMR), které je za rozvoj území ze zákona zodpovědné, a zároveň koordinaci činnosti mezi MMR, MD, případně Ministerstvem průmyslu a obchodu (MPO) a Ústeckým krajem.

Vnímáme i obavy MD, zda-li tato dopadová studie nebude záminkou k odporu vůči vládou ČR schválenému trasování a neohrozí již tak napjatý harmonogram tohoto strategického projektu. Nelze opomenout ani otázku potenciálních finančních nároků ze strany obcí vůči investorovi či MD na základě výsledků studie.

Jsme však přesvědčeni, že otevřená diskuse a důkladná analýza dat pomohou nalézt řešení ku prospěchu všech dotčených stran a současně předejít možnému zdržení, pokud by námi kladené otázky nebyly nyní nijak zodpovězeny, v následné projektové přípravě.

Proto v dopise **podepsané členské samosprávy sdružení měst a obcí Koridor D8 přijaly** ve věci stanovení dopadů VRT pro oblast dopravní a socioekonomickou **následující společné prohlášení:**

- Obce jsou si vědomy významu stavby VRT nejen z hlediska dopravního, ale též národohospodářského, obranného a environmentálního. Stanovení dopadů na dopravní a socioekonomickou oblast ve svém regionu nepovažují za nástroj pro zpochybnění trasování VRT - RS 4 (Praha – Ústí n. L. st. hr.) schváleného vládou ČR.
- Obce si uvědomují možné investice, které mohou v širších souvislostech vyplynout z analýzy dopadů stavby VRT na dopravu v regionu a socioekonomický rozvoj. Zároveň však zdůrazňují, že není jejich cílem tvorba požadavků na financování těchto projektů investorem VRT, tedy Správou železnic, potažmo Ministerstvem dopravy.
- Obce by uvítaly spolupráci MD s MMR a příslušným KÚ na vytvoření studie dopadů národního projektu VRT v úseku RS 4 jako pilotního projektu k zjištění dopadů v oblasti dopravy v dotčených regionech a v oblasti socioekonomické. Vznik takové studie považují za podporu obcím při stanovení priorit změn v jejich územních plánech a za pomoc krajům pro možnou aktualizaci jejich ZÚR.
- Obce otevřeně deklarují zájem spolupracovat při tvorbě této studie a pokládají za důležité, aby její výstupy byly v řešeném území prezentovány (např. na seminářích pořádaných MMR či jinou vhodnou formou).

S pozdravem starostové 12 měst a obcí

- **Nová Ves, Ledčice, Mnetěš, Straškov, Přestavlky, Dušníky, Nové Dvory, Židovice, Hrobce, Bohušovice, Brňany, Siřejovice**

KORIDOR B



Václav



Maňák

Obec
PŘESTAVLKY
413 01 Roudnice n. L.
okres Litoměřice
5

Vrto

Obec Dušníky
Dušníky č. p. 65
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 00263583

H

Šimr



Obec Šiřejovice:

Klára Fajst



Čtrnáct



3

OBEC ŽENIANY
Ženíany

OBEC
STRAŠKOV - VOBOCHODY

Stráskov



Stráskov

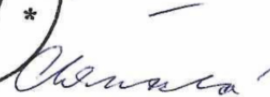
Další níže podepsaných 5 obcí se dne 30.4.2025 připojují k podpoře realizace dopadové studie Roudnice VRT, Bohušovice, Lovosice a Litoměřice:

- Brozany nad Ohří, Doksany, Dolánky nad Ohří, Keblice a Lukavec

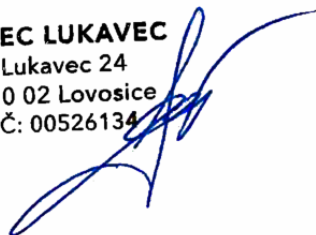
Městys Brozany nad Ohří
Palackého nám. 75
411 81 Brozany nad Ohří
IČ.263397 DIC CZ00263397



OBEC DOKSANY
411 82 DOKSANY 108
IČO: 00263524
TEL.: 416 861 111
e-mail: info@obec-doksany.cz



OBEC LUKAVEC
Lukavec 24
410 02 Lovosice
IČ: 00526134



Další níže podepsaných 11 měst a obcí se dne 11.6.2025 připojují k podpoře realizace dopadové studie Roudnice VRT, Bohušovice, Lovosice a Litoměřice:

- Černouček, Černěves, Chodouny, Chotěšov, Kleneč, Libochovice, Mlékojedy, Oleško, Račiněves, Radovesice, Žabovřesky nad Ohří



[Signature]



OBEC CHOTĚŠOV

Lavosická 13
410 02 Chotěšov
IČ: 526096
tel.: +420 416 591 702
e-mail: info@ou-chotesov.cz

[Signature]



[Signature]



[Signature]

obec RADOVESICE
Radovesice 43, 410 02 Lovosice 2
IČO: 00526088, Tel.: 775 466 220
www.radovesice.cz -2-

Mgr. Jiří Drobný, starosta

[Signature]

[Signature]



Bc. Aleš Kraus
Starosta Obce Kleneč

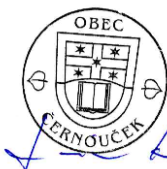
[Signature]

OBEC RAČINĚVES

Račiněves 1
413 01 Roudnice nad Labem
IČO: 002 64 261

starosta obce
Obec Račiněves

[Signature]



Marie Cimrová
starostka obce

OBEC CHODOUNY
411 71 Chodouny 20
IČO: 00269699
-2-

[Signature]



[Signature]
Jitka Dyrnková

starostka obce



OBEC CTINĚVES

Ctíněves 61, 41301 Roudnice nad Labem

Souhlasíme se Zpracováním **dopadové studie** pro plánovaný **Terminál vysokorychlostní trati (VRT) Roudnice - tzv. "stanice metra u Řípu"**

Souhlasíme, aby dopadová studie zahrnovala **socioekonomickou analýzu dopadů** na následující oblasti:

- **Lidé a život** – zaměstnanost, bydlení, školství, občanská vybavenost, mobilita a konektivita,
- **Krajina a osídlení** – krajinné parametry, analýzy viditelnosti a prostupnosti, veřejný prostor, ekosystémové služby,
- **Dopravní a technická infrastruktura**

OBEC CTINĚVES

Ctíněves 61, 413 01 Roudnice nad Labem

Přemysl Svora, starosta

Telefon:

416 875 030

Email:

ctinevesiscali.cz www.obec-ctineves.cz

Bankovní spojení:

3551307379/0800

IČ:

00263443

Struktura navrhovaného přístupu

Společným zájmem dotčených samospráv by mělo být vytvoření rozvojového plánu za aktivní účasti všech rozhodovacích úrovní, který poskytne jasná pravidla pro budoucí řízený rozvoj.

- 1) **Inspirace best practice** - zpracování rešerše přístupů ostatních států k rozvoji území v okolí budovaných vysokorychlostních tratí k inspiraci best practice
- 2) **Definice rozsahu** - úprava rozsahu zadání dopadové studie dle metodiky vyhodnocení územních nároků průmyslových zón (Šindlerová, 2018) pro potřeby rozvoje území v souvislosti s VRT a odsouhlasení zadání s vedením dotčených obcí i kraje.
- 3) **Zpracování dopadové studie** - provedení komplexní socioekonomické analýzy dopadů v předmětném území na následující aspekty:
 - a. **Lidé a život** – zaměstnanost, bydlení, školství, občanská vybavenost, mobilita a konektivita
 - b. **Krajina a osídlení** – krajinné parametry, vzdálenostní a překryvná analýza, analýza viditelnosti, prostupnost a veřejný prostor, ekosystémové služby
 - c. **Dopravní a technická infrastruktura**
- 4) **Participativní projednání** – výsledky dopadové studie projednat otevřeným participativním procesem se zahrnutím všech zájmových skupin v předmětném území, včetně zapracování zpětné vazby reflektující potřeby občanů.

