

V Praze dne 7. 5. 2025

Ministerstvo dopravy ministr dopravy Mgr. Martin Kupka nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	Na vědomí:
	Správa železnic (SŽ) Dlážděná 1003/7 110 00 Praha
	Ústecký kraj (ÚK) Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem

Společné stanovisko územních samospráv k VRT Podřipsko v Ústeckém kraji a zhodnocení dosavadní práce SS VRT na architektonicko-krajinářské studii VRT Podřipsko I.

Vážený pane ministře,

my, níže podepsaní, musíme s velkým rozhořčením konstatovat, že **dosavadní postup prací na architektonicko-krajinářské studii VRT Podřipsko I. (dále jen "AKS") je pro nás obrovským zklamáním.** Navzdory Vámi danému slovu na jednání dne 23. 9. 2024 v Roudnici n. L., že s námi bude zadání AKS odsouhlaseno ještě před zahájením prací, se tak nestalo. Nebylo proto možné se zodpovědně rozhodnout, zda-li připravený rámec AKS bude naplňovat naše představy o tom, které okruhy témat je třeba v územní ve vztahu k VRT Podřipsko řešit.

Namísto toho odpovědné osoby na Stavební správě vysokorychlostních tratí (SS VRT) zadání jednostranně a velmi nekvalitně připravily (obrázek č. 1), aniž by s námi jakkoli konzultovaly jeho rozsah a obsah. To považujeme za fatální selhání důvěry a komunikace mezi námi, dotčenými samosprávami a SS VRT.

Místo trvání na územní studii pořizované Ústeckým krajem jsme předběžně souhlasili s pořízením AKS za předpokladu shody na jejím zadání (obsah a rozsah). To považujeme za velmi vstřícný krok z naší strany a zároveň jasný důkaz upřednostnění věcnosti před formalismem pořízení.

Bohužel, kroky SS VRT nás utvrzují v tom, že tento vstřícný krok byl jednoznačně chybný a bude ho třeba přehodnotit.

Aktuální stav AKS totiž nezohledňuje naše potřeby a potřeby území a bez zásadní revize zadání nebudou její výstupy územím přijaty, zejména z těchto důvodů:

- Je v rozporu s Vaším slibem z Roudnice n. L. (dne 23. 9. 2024) předložit zadání AKS (obsah a rozsah) k vzájemnému odsouhlasení samosprávám, viz. Vaše citace z jednání:
 - *"Připravíme po vzoru ŘSD zadání takové studie a rozešleme (cca do měsíce, pozdější otázka moderátora). A pokud s tím budete souhlasit, můžeme tak pokračovat a můžeme tak pokračovat poměrně rychle. Osobně bych se za to přihlásil, protože nám to významně usnadní a urychlí ten proces a uvidíte to všechno."*
 - **⇒ Podle postoje obcí se rozhodne o dalším postupu.** Pozitivem je rychlost procesu a fakt, že vše bude transparentní. Konkrétní návrh pak bude respektovat ZÚR.
 - *"všechno fakticky od Nové Vsi těsně na hranici Středočeského a Ústeckého kraje, až po jižní portál Středohorského tunelu."*

- **K rozpletu VRT Podřipsko a VRT Poohří:** *“Odbočení je nezbytně nutné, odbočná větev v téhle chvíli není ukotvena v ZÚR. Bude se muset hledat nejpříjemnější způsob pro území. Jde o typické zadání pro krajináře, architekty, protože mají jiný pohled na krajinu. Je žádoucí to co nejrychleji zpřesnit.”*
- Tím mělo být zajištěno, že zadání (rozsah a obsah) bude reflektovat potřeby dotčeného území, které je třeba prověřit.
- Ačkoli bylo opakovaně požadováno zaslání zadání AKS, SS VRT tyto žádosti ignorovala. Klíčový je v tomto ohledu i dotaz paní starostky Ing. Kateřiny Hlaváčové (obec Hrobce) ze dne 12. 11. 2024 na který Ing. Hruška nijak nereagoval.

Diskuse:

Ing. Kateřina Hlaváčová (starostka obce Hrobce) zmínila, že ministr dopravy slíbil prostřednictvím SŽ poslat porovnání a rozdíly mezi územní studií a krajinářsko-urbanistickou studií. Řekla, že ministr dopravy navrhoval obcím rozhodnout se mezi územní studií a krajinářsko-urbanistickou studií.

Ing. Pavel Hruška (SŽ) zmínil, že architektonicko – krajinářská studie bude součástí hodnocení vlivů na krajinný ráz. Pokud je obce následně využijí pro zpracování svých studií krajiny, SŽ je může dát k dispozici.

(Výběr ze zápisu z 2. jednání pracovní skupiny Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem ze dne 12. 11. 2024, celý zápis jako příloha č.1)

- **Navíc kompletně přepracovaný zápis ze setkání s Vámi z Roudnice dne 23. 9. 2024 byl od SS VRT k dispozici až 10. 1. 2025** tj. po dobu 3.5 měsíců neexistoval vzájemně odsouhlasený zápis z jednání, který by jasně definoval podmínky přípravy AKS (rozsah a obsah).
- Proto draft AKS následně prezentovaný 13. 1. 2025 nás jen utvrdil v tom, že zpracovatel Rusina Frei pracoval na zadání od SS VRT bez vzájemného odsouhlasení s dotčenými samosprávami. Vy sám jste opakovaně deklaroval záměr předložit srovnání územní studie a krajinářsko-urbanistické studie. Ani tento slib nebyl ze strany SS VRT naplněn, což považujeme za jeden z nejzávažnějších momentů celé přípravy.
- Současně SS VRT není schopna ani průběžně zapracovávat zasláné zásadní připomínky k zadání, kdy postupně 8 z celkového počtu 11 řešených samospráv - dle interpretace rozsahu SS VRT - zaslalo své připomínky (viz. příloha č. 2), většina z nich však dosud nebyla nijak zohledněna.
 - připomínky k obsahu a rozsahu AKS poslaly i Nová Ves, Bohušovice nad Ohří a Brňany (viz. příloha č. 2), které jsou - dle interpretace SS VRT - nyní mimo řešené území AKS. Obsah a rozsah ale měl být před začátkem prací s územím odsouhlasen.
 - Základní rozporné body, které ukazují, proč nynější práce na AKS neřeší zásadní požadavky samospráv, jsou shrnuty v materiálu (viz. příloha č. 3) a v tomto znění rovněž předány SS VRT.
- Při jednáních s panem náměstkem Ing. Hruškou a jeho kolegy ze SS VRT opakovaně narážíme na nekonstruktivní až technokratický přístup, který vzájemnou dohodu komplikuje, ne-li přímo vylučuje.

Pane ministře, SS VRT již poněkolkáté porušila Váš slib a opakovaně se zachovala jako partner, který není hoden důvěry území.

V důsledku těchto opakovaných selhání dlouhodobě postrádá naši důvěru (viz. příloha č. 4 - usnesení obcí z roku 2021, že nechťejí krajinou studií pořízenou MD/SŽ). Způsob přípravy zadání AKS - v duchu “o nás bez nás” - ji ještě výrazně oslabil a aktuálně se tak nachází na svém historickém minimu.

V čem spatřujeme zásadní problémy v zadání AKS - mimo nedůvěru v jejího pořizovatele SS VRT?

Pokud měla být inspirací krajinářsko-urbanistická a architektonická studie (KUAS) Pražského okruhu, tak při porovnání s VRT Podřipsko se problematika území v Ústeckém kraji zásadně liší ve 4 bodech, které má stavba VRT Podřipsko navíc:

- 1) další paralelní liniovou stavbou (dálnici D8, kde je investorem ŘSD);
- 2) terminálem Roudnice VRT, který díky dojezdu 19 min. na Hlavní nádraží v Praze vyvolá územní dopady, které je třeba prověřit;
- 3) rozpletem VRT Podřipsko a VRT Poohří;
- 4) trati č. 090 (zodpovídá SS Západ) na kterou se VRT napojuje a zásadním zkrácením dojezdových časů na Hlavní nádraží v Praze i ze současných nádraží Bohušovice, Lovosice a Litoměřice, které vyvolá územní dopady k dalšímu prověření.

Z tohoto důvodu nelze zadání KUAS Pražského okruhu jednoduše převzít. Má-li být použitelné pro naše území, je nezbytné jej výrazně upravit.

Bylo proto uloženo Expertnímu týmu KD8, který se skládá mimo jiné i z krajinářských architektů, dopravních odborníků a urbanistů, aby vypracoval *Expertní podklad pro samosprávy v Ústeckém kraji* (hrubá skica řešeného území na obrázku č. 3), který poskytne detailní analýzu, co je v daném území třeba řešit.

Tento jednotný podklad pro VRT Podřipsko I. v Ústeckém kraji bude sloužit zejména k:

- vypracování detailní analýzy, co by mělo být řešeno (obsah a rozsah studie) - buď AKS, nebo územní studie;
- lepšímu a srozumitelnějšímu vnímání problematiky každé jednotlivé samosprávy k plánovaným/prověřovaným liniovým stavbám v dotčeném území;
- připomínkování plánovaných/prověřovaných liniových staveb v území (se zaměřením zejména na proces EIA a navazující řízení).

Níže podepsané samosprávy tímto deklarují, že stávající obsah a rozsah AKS nezohledňuje jejich očekávání, co by AKS (jako kompromis oproti původně požadované územní studii pořizované Ústeckým krajem) měla řešit.

Proto Vás, pane ministře, žádáme, abyste:

- 1) zapojil do pořízení AKS i ŘSD (kvůli souběžné dálnici D8) a SŽ - Stavební správu západ (kvůli napojení VRT na konvenční trať č. 090) - např. koordinací přes MD;
- 2) uložil SŽ (SS VRT a SS západ) a ŘSD přepracovat zadání AKS se zohledněním námi zaslaných připomínek - přepracované zadání projednat a odsouhlasit s dotčenými samosprávami;
- 3) umožnil Rusina Frei architekti v zadání AKS pracovat s niveletou trati VRT. AKS má umět popsat hodnoty krajiny a dalších věcí, které VRT ve své projekci musí zohlednit a pro které je třeba hledat odpovídající technické řešení. Naproti tomu nynější proces přípravy AKS na nás působí dojmem obhájení nivelety tratě ze studie proveditelnosti "za každou cenu". To však výrazně omezuje možnost nalezení oboustranně akceptovatelných technických řešení při respektování technických možností vedení VRT v návrhovém koridoru dle platných ZÚR a degraduje krajinářské řešení "jen" na úroveň hledání vhodné výsadby kolem již předem definovaného řešení průchodu tratě;
- 4) zajistil provázání spolupráce Expertního týmu KD8 a zpracovatele AKS Rusina Frei architekti, což povede k minimalizaci prodlev při přepracování AKS;
- 5) uložil SŽ (SS VRT a SS západ) a ŘSD, aby koordinovaně pracovaly na tvorbě "nulové bilance hmot v řešeném území" - tedy aby byla přebytečná zemina z nově budovaných dopravních

staveb (např. VRT) využita na tvorbu (protihlukových) zemních valů a krajinářských opatření kolem již existujících dopravních staveb v řešeném území, kde již není možné pracovat s jejich niveletou (zejména dálnice D8, trať č. 090 a další);

- 6) uložil na Ministerstvu dopravy vypracování tzv. Management plánu řešeného území jako součást AKS, aby bylo jasné, kdo a s jakou náročností se o krajinářská opatření vyvolaná stavbou VRT a umístěná zejména kolem dálnice D8 a tratě č. 090, bude dlouhodobě starat a jaké s tím budou spojeny náklady;
- 7) zadal na Ministerstvu dopravy prověření územních dopadů (tj. dopadovou studii) vyvolaných zásadním zkrácením dojezdové doby do Prahy (z nádraží Roudnice VRT, Bohušovice, Lovosice, Litoměřice), které dosud nebyly nijak prověřeny. Dokončovaná studie *Zpracování ekonomické studie pro hodnocení dopadů rozvoje sítě vysokorychlostních tratí a dálniční sítě do roku 2050* od firmy Deloitte Advisory s.r.o. není - i přes 4 dodatky - v tomto dostatečná.

Pouze kompletní revizí rozsahu a obsahu rozpracované AKS lze předejít zbytečnému riziku zdržení v jejím finálním stadiu, případě nutnosti kompletního přepracování či dokonce jejímu zbytečnému pořízení.

Pokud k zásadní revizi zadání AKS nedojde, budeme nuceni aktivně prosazovat pořízení územní studie ze strany Ústeckého kraje, zejména (ale nejen) v následujících správních procesech:

- zvážíme možnost podání žaloby na 5. aZÚR Ústeckého kraje (lhůta pro podání končí v 7/2025), kde požadavek na pořízení územní studie byl jednou ze zamítnutých námitek;
- s využitím *Expertního podkladu pro samosprávy v Ústeckém kraji* (viz. obrázek č. 3) budeme potřebu jejího pořízení připomínkovat v nadcházejících správních procesech (zejména v procesu EIA).

Výše zmíněné kroky však nepovažujeme za preferovaný způsob řešení, pokud je potřebný popis území a návrh řešení možné získat i jiným způsobem, než pořízením územní studie ze strany Ústeckého kraje.

Jsou však reakcí na skutečnost, že konkrétní kroky a přístup zaměstnanců SS VRT - zejména ředitele Ing. Jakuba Bazgiera a náměstka Ing. Pavla Hrušky - jsou opakovaně v zásadním rozporu s tím, co bylo Vámi deklarováno.

V případě zdržení projektové přípravy VRT, vyvolaného nutností dodatečně pořídit územní studii v pozdější fázi přípravy, bude třeba vyvodit osobní odpovědnost výše jmenovaných. Jejich jednostranné a chybné kroky při zadávání AKS zatím vedou k jejímu zbytečnému pořízení a mohou vyvolat časovou prodlevu způsobenou čekáním na výstupy územní studie.

Jednoznačně však upřednostňujeme dohodu před případnými demonstrativními kroky.

K nalezení řešení v této věci společně pověřujeme předsedu sdružení měst a obcí KORIDOR D8.

S přátelským pozdravem

Starostové 11 měst a obcí kolem dálnice D8, VRT Podřipsko, rozpletu VRT Podřipsko a VRT Poohří a trati č. 090 přímo dotčených nekvalitním zadáním AKS a požadující její kompletní přepracování (rozsah a obsah).

- Bohušovice nad Ohří, Brňany, Doksany, Dolánky nad Ohří, Dušníky, Keblice, Mnetěš, Nová Ves, Nové Dvory, Přestavky a Šířejovice.

Obrázek č. 1: Zadání AKS nyní pořizované Správou železnic



Rozsah činností v rámci pořizování architektonicko-krajinářské studie v úseku VRT Podřipsko:

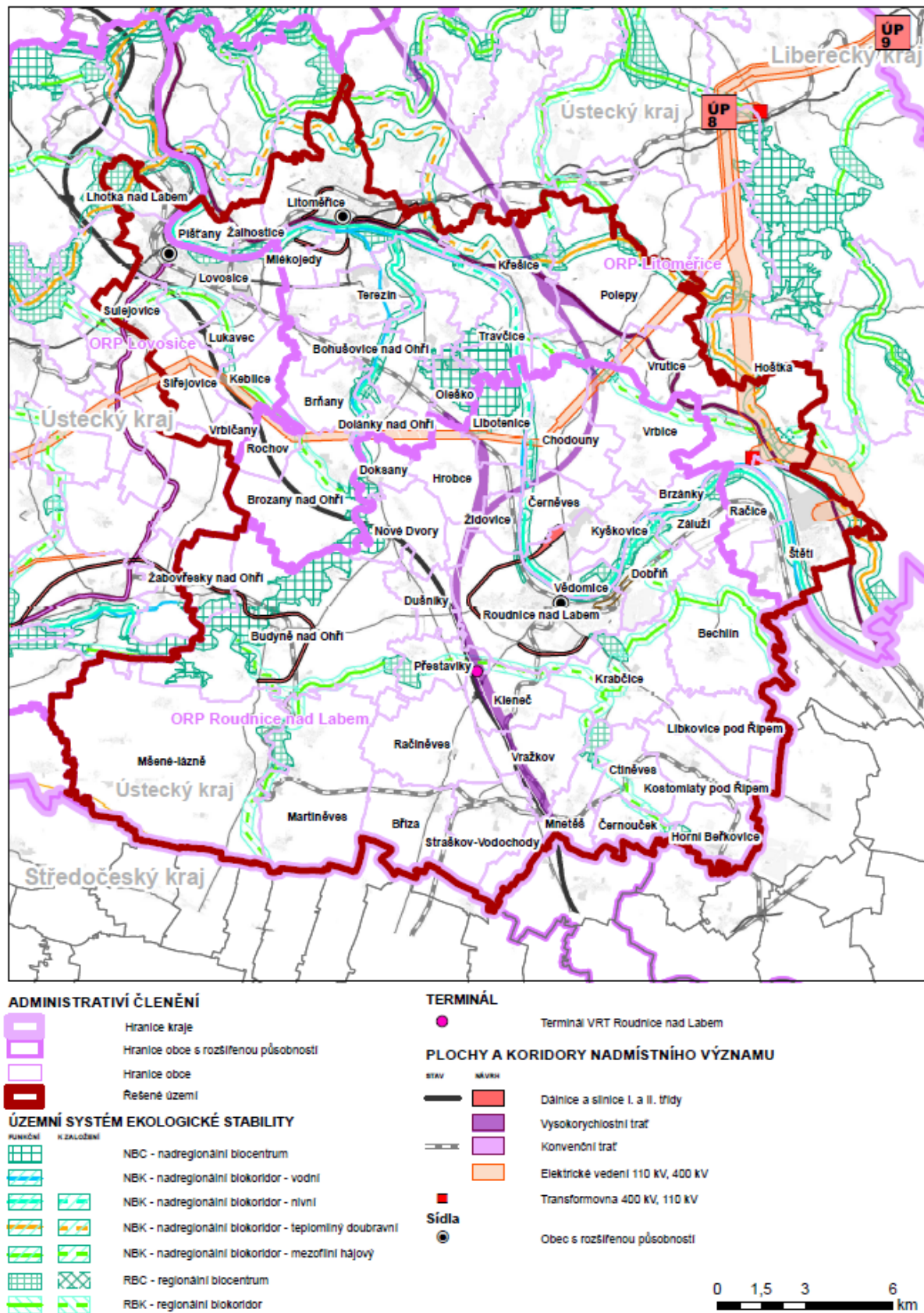
Obsah studie:

- 1) Identifikační údaje a textová část.
- 2) Analýza podkladů řešeného území projektu vysokorychlostní trati zpracované Hlavním projektantem (definování řešeného území a zájmového území).
- 3) Analýza a vyhodnocení přítomnosti hodnot krajinného rázu v trase VRT, dochování historické kulturní krajiny v oblastech Podřipska (definování problémových míst, definování důležitých pohledových os).
- 4) Návrh opatření k vytvoření vizuálních zapojení stavby do krajiny (konceptní přístup ke krajině ve vztahu vysokorychlostní železnice a dálnice D8, návrh možných řešení ve variantách).
- 5) Návrh krajinných prvků pro podporu ekologické stability území a ochranu přírody a krajiny a regeneračních opatření k napojení stavby na krajinné struktury (zajištění prostupnosti, aleje, vodní plochy, terénní úpravy, valy, výsadba atd.).
- 6) Návrh případného umístění vyhlídkového místa z přebytečné výkopové zeminy (definování výhledů na vysokorychlostní trať nebo naopak potřebu minimalizace vizuálního dopadu trati na krajinu).

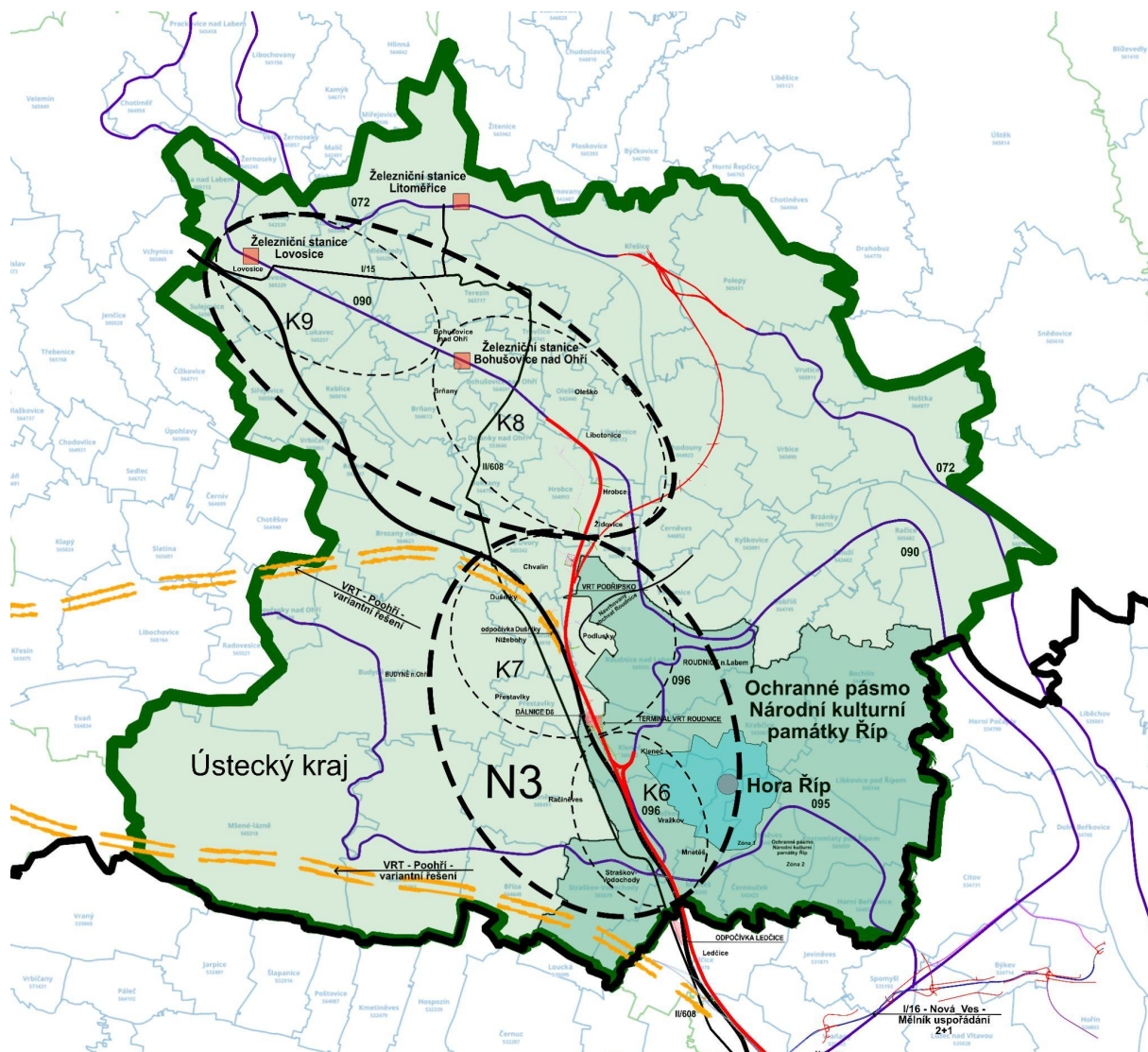
Formální náležitosti studie:

- 1) Celkové situace a širší vztahy.
- 2) Podrobnější situace specifických míst.
- 3) Charakteristické krajinářské detaily.
- 4) Vizualizace / skicy.
- 5) Koncepce dopravního řešení – potvrzení, úprava nebo návrh obslužných komunikací
- 6) Předběžný odhad nákladů díla zpracovaný kvalifikovaným odhadem.
- 7) Účast na veřejných konzultacích a projednáních.

Obrázek č. 2: Tmavě červenou barvou vyznačen nutný rozsah řešeného území k VRT Podřipsko



Obrázek č. 3: Expertní podklad pro samosprávy v Ústeckém kraji u stavby VRT (hrubá skica řešeného území) pro definici základních okruhů, které je nutné řešit se stavbou VRT Podřipsko I.



Tabulka č. 1: Témata nezbytná k řešení u VRT Podřipsko a srovnání:

- jaká témata zohledněna v současném zadání AKS dle SS VRT vs .potřebný obsah dle zadání Územní studie regionu Podřipsko v Ústeckém kraji dle KD8

Vysvětlivky:

	Téma je součástí obsahu studie.
	Téma je obsaženo částečně nebo zahrnutí do obsahu studie není jisté.
	Téma není součástí obsahu studie.

Odborné téma k řešení	Zadání AKS (dle SS VRT)	Zadání územní studie regionu Podřipsko na území ÚK (dle KD8)
1. Rozsah území řešeného studií	Není stanoven, bude vymezen v rámci analytické etapy prací.	Rozsah je vymezen dle vybraných k. ú. obcí (SO ORP Roudnice n. Lab., část SO ORP Litoměřice a SO ORP Lovosice).
2. Formulace cílů studie	Není stanoveno.	Ano.
3. Zjištění aktérů pro participaci na studii	Není stanoveno.	Ano.
4. Zpracování přehledu a vyhodnocení relevantních předchozích podkladových materiálů	Ano.	Ano.
5. Analýza výchozího současného stavu dotčeného území	Analýza je zúžena na hlediska krajinného rázu a historických hodnot území.	Analýza území v souvislostech z hlediska dopravního, urbanistického, krajinářského, socioekonomického.
6. Analýza problémů a potenciálů řešeného území v souvislosti s problematikou VRT	Analýza problémů a potenciálů je zúžena na krajinu a krajinný ráz.	Analýza v souvislostech zaměřena na posouzení problémů a potenciálů dopravních (změny dopravních toků a obslužnosti území individuální, veřejnou a nemotorovou dopravou), urbanistických (vymezení rozvojových i omezujících vlivů na sídelní strukturu jako celek i na vybraná dotčená sídla), krajinářských, socioekonomických.
7. Návrh opatření na optimalizaci řešení a uplatnění VRT	Návrhová část je zaměřena na krajinu a krajinný ráz, řešení prostupnosti krajiny pro člověka a migrující organismy a na podporu ekologických funkcí krajiny (vč. vymezení vyhlídkového místa).	Návrhová část je řešena v souvislostech, zaměřená na problematiku dopravní, urbanistickou, krajinářskou a socioekonomickou (viz bod 6.).
8. Návrh opatření z hlediska optimalizace řešení terminálu VRT Roudnice nad Labem a návazností na konvenční tratě	Ne.	Ano.
9. Podchycení řešení VRT z hlediska širších vztahů	Ne.	Ano (zejm. vztah k Ústí n. L., Mostu, ke Středočeskému kraji, Praze).

KORIDOR B



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

OBEC DOKSANY

411 82 DOKSANY 108

IČO: 00263524

TEL.: 416 861 111

e-mail: info@obec-doksany.cz

[Handwritten signature]

Obec
PŘESTAVLKY
413 01 Roudnice n. L.
okres Litoměřice
5

[Handwritten signature]

Obec Dušníky

Dušníky č. p. 65

413 01 Roudnice nad Labem

IČO: 00263583

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Obec Sirejovice:

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]