

Protokol



Skupinová diskuse soukromých zemědělců

Vyhotoveno pro: Koridor D8, z.s.
Zhotovitel: Participation Factory, s.r.o.
Facilitátor: Tomáš Rákos
Datum konání: 27.11.2023

Kontext

Cílem diskuse bylo zmapovat problémy a potřeby soukromých zemědělců působících na katastrálním území členských obcí spolku Koridor D8. Navázala tak na dotazníkové šetření, které mapovalo potřeby soukromých zemědělců a probíhalo na jaře 2023.

Diskuse umožnila podrobný vhled do problematiky hospodaření v území sužovaném mnoha negativními vlivy a plánovanými investičními záměry.

TÉMATA DISKUSE:

- současný stav zemědělské krajiny, negativní vlivy a hrozby;
- připravované investiční záměry (VRT Podřipsko, terminál Roudnice nad Labem);
- pozemkové úpravy;
- a jiné.

Získané podněty pomohou spolku zmapovat širší souvislosti a usnadní budoucí vyjednávání s dotčenými orgány v daném území. Názory účastníků a informace získané během setkání nebudou spojovány s žádnými jmény ani subjekty a bude s nimi nakládáno ZCELA ANONYMNĚ.

Informace o setkání

Počet účastníků: 10

Zastoupená místa výkonu hospodářské činnosti: Klíčany, Odolena Voda, Straškov-Vodochody, Vražkov, Doksany, Kleneč, Brňany, Úžice

Facilitátor: Tomáš Rákos

Zapisovatel: Renáta Balogh

Orientační scénář:

5 min	Přivítání, úvod, cíle, vysvětlení pravidel
15 min	Úvodní prezentace
5 min	Představovací kolečko účastníků
60 min	Hlavní diskuse
5 min	Závěr, shrnutí, rozloučení

Hlavní zjištění

Řešená témata:

Současný stav zemědělské krajiny

VRT a další hrozby pro zemědělskou činnost

Podpora zemědělců ze strany obcí/státu/dalších aktérů

Následující stránky shrnují odpovědi, podněty a názory přítomných účastníků. Případné citace nejsou záměrně editované.

Výstavba VRT a dalších investičních záměrů

- absence konstruktivní komunikace zadavatele VRT se zemědělci v území - komunikace probíhá pouze s obcemi a jejich občany
- zemědělci mají nedostatek informací o plánech výstavby, variantách vedení VRT a jak VRT ovlivní jejich pozemky
- zemědělci neshledávají ve výstavbě VRT benefity, naopak se obávají ohrožená jejich zemědělské činnosti
- stěžejní téma je pro zemědělce **průchodnost pro zemědělskou techniku** - nyní se řeší průchodnost jen s ohledem na občany

„Nás se to týká dost, naše pole zůstává mezi D8 a VRT a nikdo nám nedokáže říct, jestli na těch pozemcích půjde dál hospodařit.“

„Nikdo dnes nerozlišuje, kdo je majitel pozemku, a kdo je zemědělec.“

Výstavba VRT a dalších investičních záměrů

„Já chci slyšet, proč nejedná podnik s podnikem. Každý je tady podnik. Stát po mně chce všechno zaplatit, daně, všechno. Ale jinak se mě stát na nic neptá. Dodnes se mnou nikdo nemluvil. Kdyby tam stála továrna, tak se s nimi taky nebude nikdo bavit?“

„Dnes je to všechno poškozené liniovými stavbami, silnice rozdělily vlastnické půdní bloky.“

„Vy aspoň budete mít terminál, ale náma jen ta VRTka projede a nic z toho.“

Podpora ze strany OBCÍ, pozemkové úpravy

- zemědělci mají k pozemkovým úpravám výhrady, chtějí sami rozhodovat o tom, co budou mít na svých pozemcích
- zemědělci pocítují téměř nulovou podporu ze strany obcí
- obce investují peníze tzv. od ceduli k ceduli, tedy neuvažují o investicích do extravilánu
- mnohé obnovené obecní cesty vzniklé prostřednictvím pozemkových úprav jsou dnes zanedbané, obce se o ně nestarají

„Dneska to funguje tak, že se obnovují cestičky, osázejí se alejí, aby tam mohly jezdit maminky s kočárky. Nás se nikdo neptá...Obnova obecních cest a podobný kraviny se tu dějí a obec se s náma nebaví. Pejskaři mají větší hlasovací právo, než zemědělci, protože pejskařů je 1000 a zemědělec je jen jeden.”

„Oni mají všichni záměr a nápad, že to území má být vlastně jejich.”

Podpora ze strany OBCÍ, pozemkové úpravy

„Když se ty pozemkové úpravy začaly dělat, tak to bylo pro zemědělce, ale dnes už do toho vstupuje tolik hráčů...”

„Je to tak, že samosprávy nejsou nastavený, aby zemědělcům vycházely vstříc, ale mají velmi otevřeně nataženou ruku, když potřebují, aby s nimi zemědělci spolupracovali.”

„To je hezký, když mi tady někdo vypráví, že by se tam dal dát remízek, ale já bych se chtěl dožít toho, abych na tom pozemku mohl dělat co já chci.”

„Podpora ze strany obcí je takřka nulová.”

- *„No tak 1%.”*
- *„Já abych to nehanil, já se všemi starosty spolupracuju.”*
- *„Vzpomenou si na vás, když chtějí postavit vánoční stromek nebo odklidit sních.”*

Co by mohly OBCE dělat pro podporu zemědělců

- využívat rozpočet i mimo intravilán obce - např. udržovat cesty vzniklé pozemkovými úpravami
- umožnit průchody zemědělskou krajinou ve spolupráci se zemědělci
- komunikovat se soukromými zemědělci a realizovat záměry v souladu s jejich potřebami

„Dneska je trend udělat z velkých organizovaných půdních bloků menší. Obec to slyší a každou cestu mají oprávněné obnovit, protože je v obecním majetku. Ale ta cesta byla dvoumetrová, obec tam vypálí stromořadí doprostřed a neptá se na nic.”

„Obec se musí starat o svoje cesty, určit, kdo se o to bude starat a jak se to bude udržovat. To je další problematická věc.”

„Ono to začíná územním plánováním. Kdo se vás zeptá na to, že souhlasíte s tím, že budete mít výrobní závod vedle vašeho pole? Nikdo.”

Podpora ze strany STÁTU, Společná zemědělská politika

- zemědělci ztrácí konkurenční výhodu oproti levnějším zemědělským produktům ze zahraničí (Polska a dalších částí východní Evropy), které navíc nesplňují normy, které musí splňovat čeští zemědělci
- zemědělci se cítí zahlcení byrokratickým aparátem
- Společná zemědělská politika nevychází zemědělcům vstříc, někteří ji považují za nesmyslnou a zatěžující

„My jsme množství spotřebovaných pesticidů snížili hluboko pod průměr Evropy. Nikdo nevyhodnotí, že my jsme to za posledních patnáct let snížili. To, co se dá přivézt z Polska, je tady 10 let zakázaný...V Evropě funguje dvojitý metr.”

„Šroubují nás v kleštích. Dostáváme sankce neúměrné podporám. Je to zcela odtrženo od reality, protože společenská objednávka je v rozporu s tím, co je činnost zemědělců.”

„Co je na SZP to nejhorší?” „Všechno.”

Podpora ze strany STÁTU, Společná zemědělská politika

„Slovo dotace má úplně jiný význam než na začátku. Stát myslí to, že tím kompenzuje pravidlo, které musíme dodržovat. Není to dotace, je to kompenzace tržního znevýhodnění.”

„Těm lidem se nevyplatí hospodařit, my jsme si nechali rozkrást maloobchod.”

Podpora ze strany DALŠÍCH AKTÉRŮ

- zemědělci nemají pocit, že by členstvím v Asociaci soukromého zemědělství ČR výrazně získávali nějaké výhody
- podpora ze strany místních akčních skupin je takřka neexistující a pro soukromé zemědělce nerelevantní
- dle některých se pro soukromé zemědělce nevyplatí spolupracovat ani s potravinovými bankami či chráněnými dílnami
- největší podporu cítí zemědělci ze strany krajů

„Jestli někdo něco, tak kraj. My máme krajský dotace a nemůžu si stěžovat. Dříve tam bylo 5 milionů a nepamatuju si, že bych zadal a nedostal...Loni to bylo 15 milionů, ale všichni jsme se našli pod čarou, tak mě to vyděsilo.”

„MASka je jen umělá zaměstnanost.”

Hlavní výstupy z diskuse

- vedení obcí ani stát (Ministerstvo dopravy) se soukromými zemědělci nekomunikuje dostatečně
- rozhodnutí se dělají bez ohledu na potřeby soukromých zemědělců
- Společná zemědělská politika je mnohem větší a komplikovanější problém, než se zdálo
- otevření vzájemného dialogu mezi hráči v území je potřebné pro zajištění udržitelného rozvoje oblasti
- skupinová diskuse umožnila lépe spolku měst a obcí Koridor D8 pochopit postoj soukromých zemědělců a celkovou problematiku hospodaření v území sužovaném negativními vlivy
- další případná setkání a koordinovaná spolupráce mohou vést k úspěšnému vyjednání lepších podmínek pro místní soukromé zemědělce a také k nastavení efektivní spolupráce a komunikace s veřejnou správou





Důležité odkazy

Koridor D8 - problematika z pohledu samospráv:

- **Silnice:**
 - rozšíření D8 na 3+3 (0-18 km) : <https://www.koridor8.cz/zamery/zamer-d8-zdiby-nova-ves-zkapacitneni/>
 - Aglomerační okruh D7 - D8 na exit 9 Úžice: <https://www.koridor8.cz/zamery/ii-240-a-ii-101-prelozka-silnic-v-useku-d7-d8/>
- **Železnice:**
 - VRT Podřipsko: <https://www.koridor8.cz/co-resime/vrt/>
- **Logistické areály:** <https://www.koridor8.cz/zamery/logisticke-arealy/>
- **Ostatní investiční záměry v okolí:**
 - těžební průmysl: <https://www.koridor8.cz/zamery/tezebni-prumysl/>
 - chemický průmysl: <https://www.koridor8.cz/zamery/chemicky-prumysl/>
 - parkoviště a odstavné plochy: <https://www.koridor8.cz/co-resime/parkoviste-a-odstavne-plochy/>

Komplexní pohled na řešení výzev zastřešuje Územní studie VRT Podřipsko: <https://www.koridor8.cz/nase-temata/krajiny-plan/>

Pro aktuální informace sledujte: <https://www.facebook.com/koridorD8/>

Správa Železnic - VRT - problematika z pohledu investora:

- VRT Podřipsko: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/podripsko>
 - Studie proveditelnosti: <https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a>
- VRT Poohří: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/poohri>
 - Nedokončená studie proveditelnosti VRT Poohří
<https://datashare.spravazeleznic.cz/index.php/s/ygfxDim1siuv78a?path=%2FX.%20Doprovodn%C3%A1%20dokumentace>
- Terminál Roudnice nad Labem: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/terminal-roudnice-nad-labem/1-misto>

Dotazy: vrt@spravazeleznic.cz



Děkujeme

Projekt: Otevřená správa Zdíby a Koridor D8, r.č. GG-MGS1-008
Podpořeno prostřednictvím Fondů EHP

info@participationfactory.com
Participation Factory, s.r.o.