

<b>K rukám všem členům Vládního výboru pro strategické investice</b> Úřad vlády ČR nábřeží Edvarda Beneše 4 118 01 Praha 1	<b>Na vědomí:</b> <b>Středočeský kraj</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha <b>Ústecký kraj</b> Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
---	---

Vážení členové Vládního výboru pro strategické investice,

dovolte, abychom v úvodu tohoto přípisu vyjádřili plnou podporu aktivitám, které směřují k rychlejší a efektivnější realizaci strategických investic v jednotlivých klíčových oblastech naší země, a to v souladu s principy transparentnosti, spravedlnosti a udržitelného rozvoje. Respektujeme, že stát má svoje legitimní potřeby a zastává celonárodní zájmy. Současně jsme ale přesvědčeni i o tom, že stejný respekt a nezbytnou spolupráci v rámci dotčených území si zaslouží také jednotlivé obce a města, která Českou republiku tvoří a s cennými místními znalostmi ji svojí samosprávnou činností i fakticky naplňují.

V neposlední řadě pak za nezbytnou součást zodpovědného rozvoje České republiky považujeme i spolupráci s občany. Vnímáme, že participací s dotčenou veřejností lze významně přispět k efektivní a kvalitní realizaci potřebných státních investic. Pravidelné zapojování široké veřejnosti současně minimalizuje rizika změny přístupu dotčených územních samospráv po uskutečnění pravidelných komunálních voleb, což je u dlouhodobých strategických investic zásadní.

**Obce a města spolku KORIDOR D8 (dále je „KD8“) vidí potenciál pro rychlejší, efektivnější a kvalitnější realizaci strategických investic zejména v následujícím:**

## **1. Zřízení pozice Vedoucího státního investora**

Jsme přesvědčeni o tom, že klíčovým problémem, díky kterému dochází napříč ČR ke zdržení investičních projektů, je chybějící či významně nedostatečná komunikace mezi státem, resp. investory státních staveb a dotčenými územními samosprávami.

Bohužel je zcela běžným postupem, že při přípravě investičních projektů dochází k tomu, že investoři (ŘSD, SŽ a jiní) připravují projekty z důvodu chybějící místní znalosti a nedostatečné komunikace s dotčenými obcemi a městy bez jakýchkoliv provazeb a elementární citlivosti k danému území. Výsledkem uvedeného technicistního přístupu investora, jakož i nepřehledného a nedůvěryhodného stylu komunikace ze strany státu, je pak nezbytnost úprav projektů, odpor místních obyvatel, další finanční náklady, nerealizace

projektu či jeho významné prodražení a v konečném důsledku nespokojenost všech zúčastněných. To považujeme za velmi špatný, v mnoha ohledech nefunkční a z dlouhodobého pohledu neudržitelný model přípravy strategických investic v ČR.

Ke zlepšení této situace by mohla přispět role Vedoucího státního investora, tedy instituce, která by působila jako garant kvality a transparentnosti celého procesu/práce s obyvateli a vedením dotčených municipalit.

Společnou komunikací, ještě před oznámením záměru v rámci řízení EIA, resp. před zahájením příprav jakýchkoliv dokumentací, by bylo nesporně možné řadu pozdějších problémů zcela vyloučit, či je významně eliminovat a celkově tak zefektivnit a zlevnit projekční přípravu i povolovací procesy a zlepšit celkovou kvalitu a projednatelnost připravovaných staveb, které by respektovaly každodenní život místních občanů, krajinný ráz a životní prostředí. Považujeme také za důležité, aby po celou dobu byly transparentně soustředěny jasné a úplné informace o participativních aktivitách a průběžných jednáních, s čitelným přístupem při pojmenování a řešení jednotlivých problémů, jakož i nedořešených otázek dané investice.

Průběžná spolupráce by v konečném důsledku naplnila vzájemnou shodu na projektu, jeho realizovatelnost, kvalitu a případně byla následně podkladem i pro další transparentní navazující spolupráci státu a dotčených obcí, např. v podobě závazků plánovacích smluv se zaměřením na úpravy krajinářské, hlukové, kompenzační aj.

Blíže k pozici Vedoucího státního investora – PŘÍLOHA 1.

## **2. Zřízení pozice krajských koordinátorů participace**

Vzhledem k tomu, že řada strategických investic je klíčová nejen pro obce či města, ale i pro daný kraj, navrhujeme také, aby v rámci jednotlivých krajských úřadů byla zřízená také pozice krajských koordinátorů participace. Kraj by měl být v efektivní komunikaci partnerem svých obcí, neboť ty logicky mnohdy nemají dostatečné personální a kapacitní možnosti.

Příklad ze Slovenska přináší pro tuto roli tříčlenné týmy (z interních zaměstnanců úřadu) přímo podřízené řediteli krajského úřadu, s počáteční úhradou nákladů ze strany státu (Ministerstva vnútra SR). Jedná se o speciálně vyškolené pracovníky s průběžným metodickým vedením, kteří sami aktivně vyhledávají v rámci fungování krajského úřadu procesy, kde je vhodná či potřebná participace či facilitace (uvnitř i vně úřadu).

Kraj by touto činností uplatňoval mimo participační podpory obcí a veřejnosti také vlastní zájem na kvalitním, funkčním a celkově koordinovaném rozvoji svého území, neboť je zřejmé, že každý významnější projekt, zejména pak záměry liniových staveb, vyvolávají dalekosáhlé změny v celém širším území a mají dopady do řady navazujících staveb či projektů v celém regionu. Tyto dopady a potřeby by byly systematicky v rámci koordinované komunikace a participace společně definovány a následně věcně, v širších souvislostech, také řešeny. V tom spatřujeme význam a potřebu zapojení krajů.

Blíže k pozici Krajského koordinátora participace – PŘÍLOHA 2.

### 3. Strategické hlukové mapování, navazující Akční plány – aktivní řešení problémů

V rámci připravovaných státních investic apelujeme především na potřebu aktivního řešení potřebného snižování hlukové zátěže obcí a měst v ČR. Považujeme dlouhodobě za neudržitelné, aby byla hluková zátěž našich obcí a měst soustavně navyšována bez jakýchkoliv protihlukových opatření u již existujících liniových staveb. Tato opatření sice byla u zejména u dálnice D8 v posledních letech řadě obcí přislíbena, avšak bez výraznějších faktických výsledků.

Bohužel v tuto chvíli lze z pohledu zajišťování dodatečných finančních zdrojů na snižování hlukové zátěže v ČR považovat stávající přístup ČR za zcela nefunkční. Strategické hlukové mapování (SHM) lze v kontextu výše uvedeného považovat pouze za formalisticky pořízovaný dokument, který má velmi omezený dopad do území a naprosto nulový efekt v možném čerpání finančních prostředků z fondů EU na protihlukovou ochranu obyvatel. ČR bohužel od r. 2005 až doposud nečerpala z těchto fondů žádné finanční prostředky. Je tomu tak zřejmě díky chybějícím Akčním plánům (AP), resp. AP schopných projít oponenturou ze strany EU. Považujeme za politováníhodné, že oproti přístupu ČR např. sousední Slovensko, čerpalo v rámci SHM a AP, za stejné časové období, na kompenzační a protihluková opatření finanční prostředky ve výši 650 mil. EUR. Vzhledem k významné hlukové zátěži našich obcí a měst považujeme za zásadní změnit přístup k hlukové zátěži u nás. Začít bezodkladně řešit již existující problémy (cílit na dodržení limitů 55 dB den a 50 dB noc) a následovat v této aktivitě vzory, jakými pro nás může být právě např. Slovensko. Jsme přesvědčeni o tom, že tato změna přístupu by se v konečném důsledku pozitivně promítla také do přijímání nových liniových staveb v území.

### 4. Pokračování udržitelného financování pozemkových úprav

Vzhledem k přípravě řady státních dopravních investic se zjevným významným a trvalým zásahem do české krajiny považujeme za nekonceptní v této době destabilizovat přípravu provádění pozemkových úprav v ČR. Je zřejmé, že snížení financování pozemkových úprav pro rok 2024 vyvolá nestabilitu u projekčních profesí specializovaných na pozemkové úpravy a reálně hrozí, že v následujících letech nebude mít ČR dostatečné personální kapacity na kvalifikovanou přípravu pozemkových úprav navazujících na strategické dopravní investice. Následná absence kvalifikovaných personálních kapacit se může negativně promítnout do opětovného nastartování celého procesu potřebných pozemkových příp. krajinářských úprav a tím i způsobit prodloužení realizace strategických investic.

S přihlédnutím k této problematice vznášíme požadavek, aby byl Vládní výbor pro strategické investice doplněn o zástupce z Ministerstva zemědělství ČR tak, aby při přípravě strategických investic nebylo rezignováno na zájmy hospodařících subjektů, krajinářské úpravy a krajinářská kompenzační opatření (realizovaná i pomocí pozemkových úprav), které budou nejen s nastupující klimatickou změnou velmi potřebné a nevyhnutelné.

## 5. Úpravy zákonného procesu EIA – řízení o posuzování vlivů na životní prostředí

Předložení podnětů KD8 ke zlepšení procesu EIA (dle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů) blíže viz PŘÍLOHA 3 – Požadavky na změny v procesu EIA – podnítilo především dlouhodobé zapojování členských obcí do těchto řízení. Obce a města KD8 mají dlouhodobé zkušenosti s vyjádřeními k různým dokumentacím EIA, které měly zásadní dopad na životy jejich obyvatel. Proto předkládáme také podněty k řízení EIA, které souvisí s přípravou některých investic tak, aby byly odstraněny některé zjevné nedostatky v řízení EIA v ČR. Doufáme, že naše hlasy byly také v tomto ohledu vnímány a respektovány.

Naším cílem je podpořit tvorbu efektivní infrastruktury v souladu s potřebami místního životního prostředí a zapojit se konstruktivně do projektování důležitých staveb v našem území. Jsme přesvědčeni o tom, že naše obce a města mají bohaté místní znalosti a zkušenosti, které mohou přispět k celkovému vylepšení těchto projektů. Jejich ignorování naopak může vést k dalším problémům, vzniku nekvalitních projektů, nezbytnosti opakovaného podávání námitek, k soudním sporům a v konečném důsledku k neefektivním zdržením připravovaných investic.

## 6. Pozměňovací návrhy k novele liniového zákona

Způsob projednávání novely liniového zákona (sněmovní tisk 410) považujeme za jednoznačně netransparentní a nedemokratický. Z vládního návrhu se cestou divokých legislativních přílepků stává návrh změn i zcela nesouvisejících zákonů.

Plně se ztotožňujeme s expertním stanoviskem, pod kterým jsou podepsané velmi respektované osobnosti, včetně bývalé místopředsedkyně Ústavního soudu – viz. PŘÍLOHA 4.

Ve věcné rovině jsme přesvědčeni, že navrhovaná řešení jako např. dílčí územní rozvojový plán procesy spíše zkomplikují, než urychlí.

### Závěr:

**Na závěr tohoto přípisu vyjadřujeme naši připravenost aktivně spolupracovat s Vládním výborem pro strategické investice a ostatními relevantními institucemi na dosažení výše uvedených cílů a na podpoře strategických investic v takové podobě, aby byl zajištěn potřebný udržitelný rozvoj ČR, ale i ochrana životního prostředí a zdraví obyvatel.**

# KORIDOR 8



**OBEC PŘEDBOJ**  
Hlavní 18, Předboj  
250 72 Kojetice u Prahy  
IČ: 00240630

*[Handwritten signature]*

**OBEC HUSINEC**  
U Radnice 64, Řež  
250 68 Husinec  
IČO: 00240231  
Tel.: 220 940 309

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

# KORIDOR 8

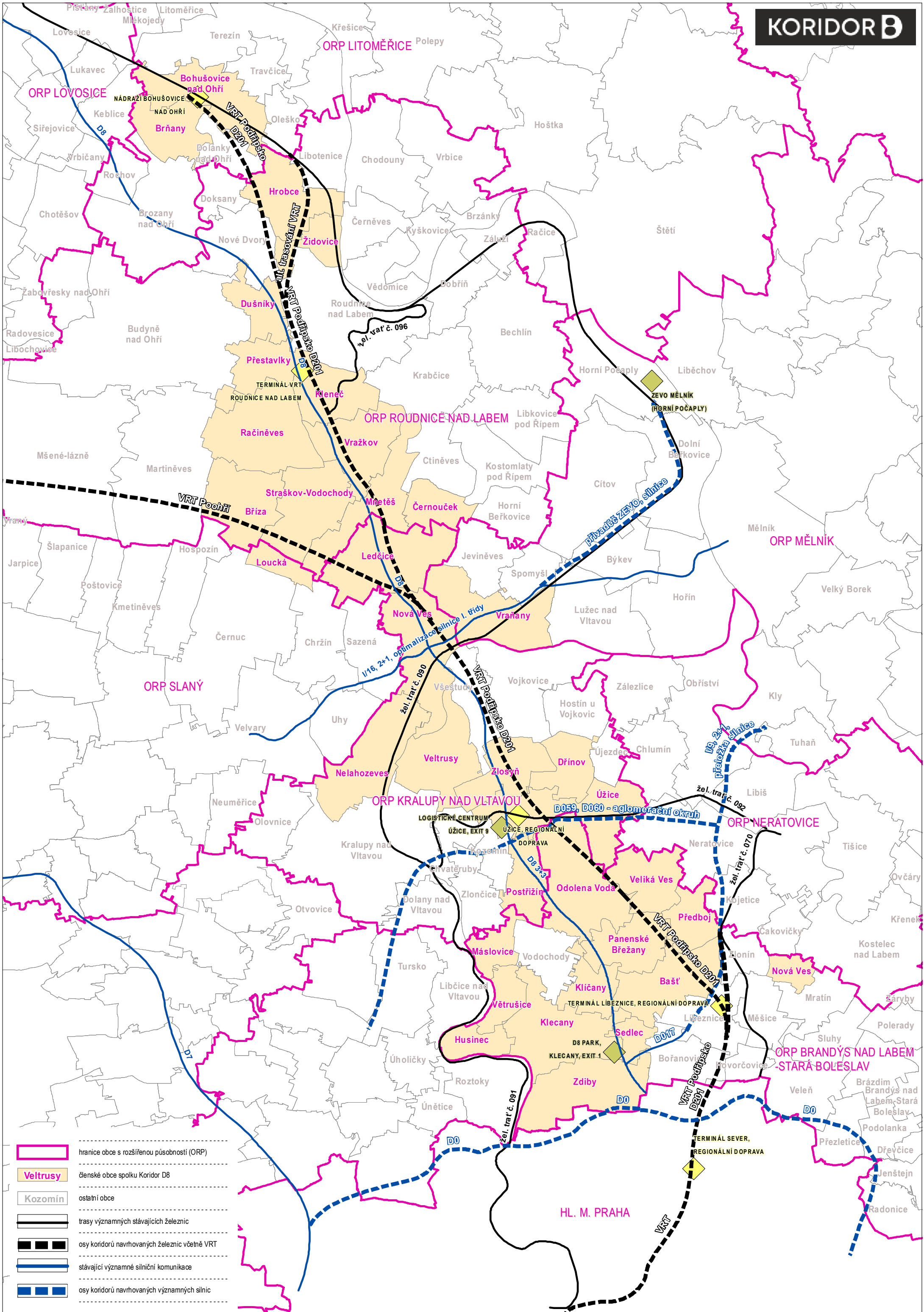
 <p>OBEC VELIKÁ VES</p> <p><i>Dhkg</i></p>	 <p>OBEC NELAHOZEVES</p> <p><i>[Signature]</i></p>
 <p>OBEC DRÍNOV</p> <p><i>[Signature]</i></p>	 <p>MĚSTO ODOLENA VODA Dolní náměstí 14 6 PSC 250 70 - Odolena Voda IČ 00240559</p> <p><i>[Signature]</i></p>
<p>OBEC ZLOSYŇ 277 44 pošta Vojkovice okres Mělník</p> <p><i>[Signature]</i></p>	 <p>MĚSTO Bohušovice nad Ohří</p> <p><i>[Signature]</i></p>
 <p>Obec Mnetěš</p> <p><i>[Signature]</i></p>	 <p>OBEC ŽICE SE ŠIBENÍM OBECNÍ RADOU ŽICE Nádražní 20, 279 09 Žice Tel.: 315 770 111 E-mail: obzice@obzice.cz</p> <p><i>[Signature]</i></p>
<p>OBČANÉ PRO LEPŠÍ BUDYŇSKO, Z. S.</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Obec Vražkov 13 01 Vražkov IČ: 00264644</p> <p><i>[Signature]</i></p>	 <p>OBEC HROBCE 411 83 Hrobce 14 IČ: 00 263 664</p> <p><i>[Signature]</i></p>

 <p>OBEC CERNOUČEVY</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p>Hlasý Kozomína z.s.</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>
 <p>OBEC SEDLEC Praha-východ</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p>FILIP VOČÁČEK # . with</p> <p>Město Veltrusy Palackého 9, 277 46 Veltrusy IČO: 00237272 www.veltrusy.cz ①</p>
<p>OBEC PANENSKÉ BŘEZANY</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p>OBEC RAČINĚVES Račiněves 1 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 002 64 261</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>
<p>Pro občany v čuži</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p><i>[Handwritten signature]</i></p>  <p>OBEC KLÍČANY</p>
<p>OBEC STRAŠKOV - VODOCHODY</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p>OBEC BŘÍZA 413 01 BŘÍZA okres Litoměřice IČO: 263 419</p>
<p>SPOLK ZDRAVÍ PSEČPŠLO z.s.</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	

# KORIDOR 8

 <p>OBEC ŽIDOVICE Židovice 78 411 83 Hroboce IČ: 00526479</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p><i>Novák</i> Obec Bašť Obecní 126, Bašť, 250 85 tel.: 283981065 IČO: 00240036</p>
 <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p><i>[Handwritten signature]</i> OBEC ŽENIŠŤANY</p>
<p>V. BUKOVSKA - STAROPŮKA OBEC LOUČKA IČO: <del>064</del>0925 OP: 205081410</p>	<p><i>J. Dubská</i></p>
<p>Obec Dušníky Dušníky č. p. 65 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 00263583</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	<p>Obec PŘESTAVLKY 413 01 Roudnice n. L. okres Litoměřice 5</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>
<p>COTI CHYBÍ VYTVOŘ</p> <p>Okraslovací spolek Slavětín Pod lesem 238 439 09 Slavětín IČO: 08610185</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	 <p><i>[Handwritten signature]</i></p>
<p>ZO ČSOP 0713 UKÁVA - Kalyš V.P. FMAŽEK</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>	 <p>OBEC MĚSLOVICE IČ: 00240443</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>





- hranice obce s rozšířenou působností (ORP)
- členské obce spolku Koridor D8
- ostatní obce
- trasy významných stávajících železnic
- osy koridorů navrhovaných železnic včetně VRT
- stávající významné silniční komunikace
- osy koridorů navrhovaných významných silnic