

PŘÍLOHA 1 - Vedoucí státní investor

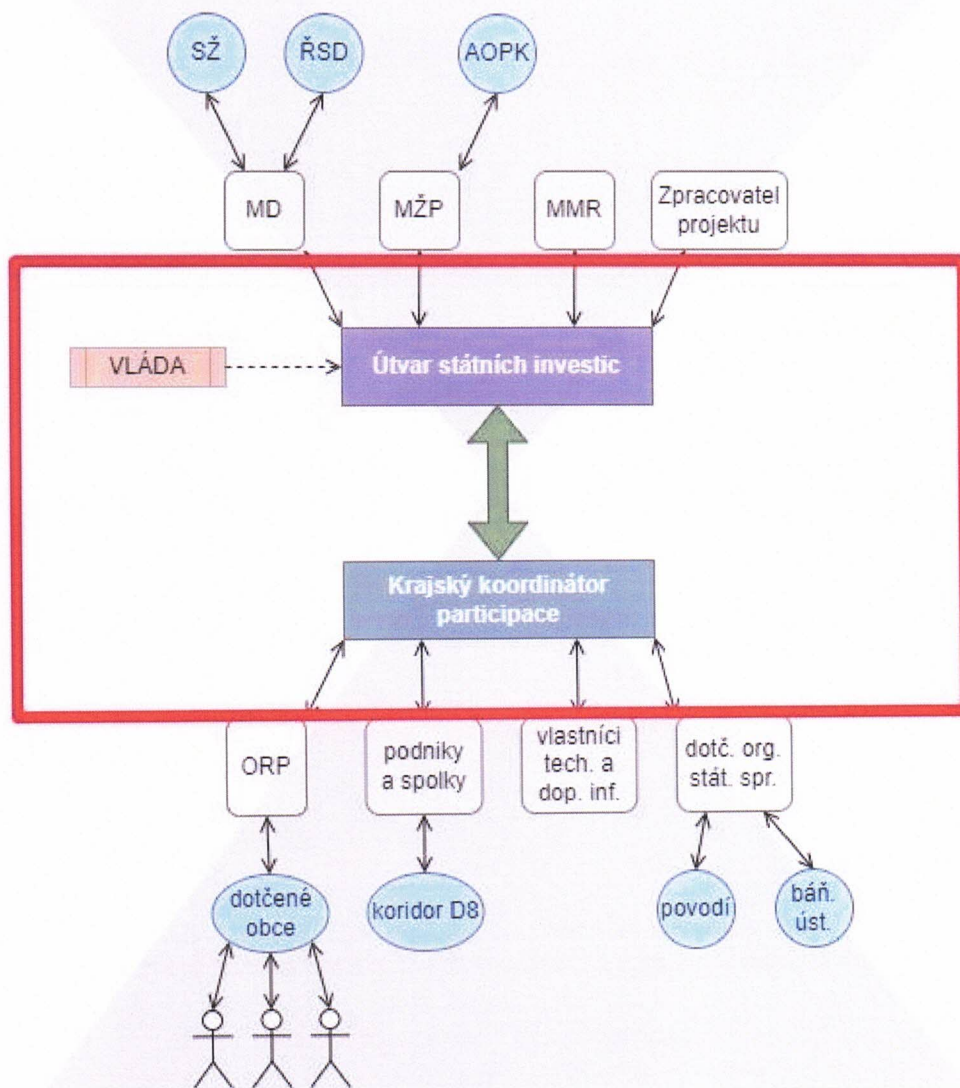
Vedoucí státní investor hraje hlavní roli v procesu participativního plánování strategických staveb. Jeho úkolem je zajistit koordinaci a synergii mezi různými projekty v dané lokalitě. Tento institut funguje i jako zástupce státu, který má odpovědnost vůči dotčeným obcím a je schopen projekt komunikovat jako celek. Vedoucí státní investor se angažuje již od samého počátku přípravy projektu, resp. již před jeho zahájením a spolupracuje s obcemi na nalezení nejlepšího řešení, které je citlivé a vyhovuje potřebám dotčeného území. Díky tomuto komplexnímu přístupu se zvyšuje důvěra mezi obcemi a státem a celý proces přípravy strategických investic je efektivnější.

V České republice je zcela nezbytně potřeba celkově změnit přístup při přípravách strategických státních záměrů. Je potřeba zlepšit také komunikaci při souběhu více dopravních staveb, kde je obvyklá nedostatečná koordinace mezi státními institucemi a chybějící koordinovaná komunikace vůči územním samosprávám. To vede k prohlubování existujících a vytváření dalších budoucích obtíží. Velkým nešvatem je také dlouhodobé neřešení negativních dopadů již existujících staveb, kdy dochází zpravidla jen k odkládání problémů, které jen prohlubují „komunikační propast“ mezi státem a obcemi a některé kroky také vedou i k významnému narušení důvěry např. nařízením vlády č. 433/2022, které pouze vytvořilo prostor k významnému zhoršení hlukových limitů namísto stanovení zákonné povinnosti realizovat protihluková opatření všude tam, kde je to pro pohodu bydlení a zdraví obyvatel potřeba (55dB den, 50 dB noc).

Proto žádáme po Vládě ČR vytvoření odpovídajícího legislativního rámce pro ustanovení "Vedoucího státního investora", který bude koordinovat všechny dopravní projekty v daném území. Není zájmem obcí a jejich obyvatel řešit, zdali konkrétní detail u souběhu dvou významných liniových staveb (například dálnice D8 a vysokorychlostní tratě Podřipsko) patří výlučně pod Správu železnic, Ředitelství silnic a dálnic nebo je v kompetenci nějakého dalšího subjektu.

Volbu konkrétní osoby Vedoucího státního investora považujeme za zcela zásadní. Nemělo by jít pouze o osobu s formálními komunikačními dovednostmi, avšak s nezájmem vůči připomínkám a potřebám obcí, ale o osobu nadanou určitou mírou empatie, lidskosti, celkového navnívání problémů a obav dotčených místních samospráv.

Participativní plánování a koordinované řízení dopravních staveb by mohlo přinést výrazné zlepšení efektivity a zároveň získat podporu obcí a občanů i pro kontroverzní projekty. Je však třeba urychleně zahájit konstruktivní diskuzi o změně stávající neudržitelné praxe, kdy jsou často investiční záměry státu s obcemi komunikovány pouze minimálně a zcela formalisticky.



Schématiký návrh participativního plánování významných dopravních staveb (např. VRT)

- Vedoucí státní investor je označen jako Útvar státních investic.
- Současně je zde vidět nutnost aktivní role Krajského koordinátora participace – jeho definice je v příloze č.2 tohoto dopisu